

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГАЛИЧСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ОРЕХОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

от «30» июня 2016 года № 47

Об утверждении программы развития
транспортной системы на территории
Ореховского сельского поселения
Галичского муниципального района
на 2016 – 2026 годы

В соответствии с пунктом 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Совет депутатов сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить программу развития транспортной системы на территории Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района на 2016 - 2026 (прилагается).
2. Настоящее решение подлежит опубликованию (обнародованию) в информационном бюллетене «Сельские новости».
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения

А.А. Транчуков

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
решением Совета депутатов
Ореховского сельского поселения
от «30» июня 2016 года № 47

Программа
развития транспортной системы на территории Ореховского сельского
поселения Галичского муниципального района на 2016- 2026год.
1 Паспорт
муниципальной программы « Развитие транспортной системы на территории
Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района на 2016-2026
год».

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы на территории Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района на 2016-2026 год.
Ответственный исполнитель	Ведущий специалист Т.Н.Дмитриева
Цели Программы	1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района
Задачи Программы	1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма 2. Развитие сети местных автомобильных дорог с твёрдым покрытием
Важнейшие целевые показатели реализации программы	- Обеспечение условий повышения безопасности дорожного движения; - Улучшение условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности; - Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних; - Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям; - Доля развития сети автомобильных дорог

	поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения.
Этапы	Программа реализуется в 2 этапа 1 этап – с 2016 по 2020 г. 2 этап – с 2021 по 2026г.
Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования: –2 102 800 руб., 1.Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района – 102 800 руб. 2. Развитие сети местных автомобильных дорог с твёрдым покрытием на территории Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района – 2 000 000 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; 2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении
Разработчик Программы	Администрация Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы поселения.

Ореховское сельское поселение расположено в западной части Галичского муниципального района. В соответствии с законом Костромской области от 22.06.2010 № 626-4-ЗКО «О преобразовании некоторых муниципальных образований в Галичском и др. муниципальных районах Костромской области и внесении изменений в закон Костромской области «Об установлении границ муниципальных образований в Костромской области и наделении их статусом» (принятым Костромской областной думой 10 июня 2010 года) Ореховское сельское поселение было объединено с Костомским и Унорожским сельскими поселениями. Общая площадь территории Ореховского сельского поселения составляет - 60965.3 га .На территории сельского поселения расположено 86 населенных пунктов, в которых проживает 2405 человек. В 46 пунктах из них проживает 10 человек и менее Административный центр сельского поселения село Орехово, которое связано с населёнными пунктами поселения дорогами общего пользования III-V категории. Расстояние от с. Орехово до районного центра –города Галич- 22,6 км. Село Орехово имеет регулярную автобусную связь с г. Галич, далее с областным центром г. Костромой (расстояние 146,6 км.)и населенными пунктами поселения. Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры Ореховского сельского поселения обеспечивая свободное перемещение товаров и услуг. Протяженность муниципальных дорог в Ореховском сельском поселении Галичского муниципального района -115,3 км. Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения. Дороги, на территории муниципального образования, как с асфальтобетонным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, развитие

дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения. Состояние автомобильных дорог определяется своевременным выполнением работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции. С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

3. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цель 1 - Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожных условий на автомобильных дорогах муниципального значения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Цель 2 - Развитие сети местных автомобильных дорог с твёрдым покрытием.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

4. Перечень программных мероприятий по проекту генерального плана и последовательность их выполнения на 2016-2026 гг.

4.1. Перечень мероприятий по проекту генерального плана и последовательность их выполнения на 2016-2020 год

№ п/п	Местоположение	Перечень мероприятий	Очередность выполнения
	2	3	4
	Цель: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети муниципального на территории Ореховского поселения Галичского муниципального района		
1	Задача 1: Повышение безопасности дорожных условий путем внедрения технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения		
	Ореховское с/п	Вырубка кустарника	Первая очередь
	Ореховское	Расчистка снега на дорогах	Первая очередь

	с/п	населённых пунктов в зимнее время	
	с/п	Ореховское Строительство пешеходных переходов через дорогу в местах детских учреждений;	Первая очередь Расчетный срок
	с/п	Ореховское Частичная реконструкция существующих улиц	Первая очередь

4.2. Перечень мероприятий по проекту генерального плана и последовательность их выполнения на 2021-2026 год

N п/п	Местоположение		Перечень мероприятий	Очередность выполнения
	2		3	4
	Цель: Развитие сети автодорог общего пользования местного значения Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района.			
.1	Задача 1: Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
	с/п	Ореховское Унорож-Левково	Капитальный ремонт а/д	Первая очередь
	с/п	Ореховское	Капитальный ремонт а/д Россолово-Барское(участок Россолово- Костома)	Расчётный срок
	с/п	Ореховское	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Тёбза (участок Костома-Барское а/д Россолово-Барское)	Расчетный срок
	с/п	Ореховское	Строительство СТО на 2 поста	Расчетный срок
	с/п	Ореховское	Строительство АЗС	Расчетный срок

5. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Источник	Всего (тыс.руб.)	Срок исполнения	
		2016 -2026 год	
Местный бюджет	2 102.800	2 102,800	
Областной, федеральный бюджеты		-	

6. Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет Администрация Ореховского сельского поселения Галичского муниципального района.

В функции администрации входят:

- контроль за формированием программы ремонта муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального образования
- создание необходимой нормативно-правовой базы,
- контроль за своевременным составлением отчета о расходовании средств;
- финансовое обеспечение программы;
- контроль за использованием бюджетных средств;
- контроль за исполнением работ.

7. Оценка эффективности от реализации программы, риски ее реализации.

Эффективность реализации программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий развития улично-дорожной сети относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Подпрограммы:

1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;
- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования